



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: VIA
B. Er is overeenstemming
C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wethouder Willems

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Tijdelijke verkeersmaatregelen brug Iitteren

1. Aanleiding.

In het kader van de reguliere onderhoudsprogrammering is in juli 2013 een draagkrachtproblematiek geconstateerd ten aanzien van brug Iitteren. Dit is geconstateerd in een controleberekening op de draagkracht van de brug door RoyalHaskoning/DHV in opdracht van Rijkswaterstaat. Dit rapport adviseert een totaal- en aslastbeperking per direct in te stellen op de brug en specifiek de schampkanten te beschermen met barriers. Dit is binnen Rijkswaterstaat opgeschaald en direct is ook begonnen met het ontwerpen en berekenen van een nieuw dek. De directie van Rijkswaterstaat heeft hierbij aangegeven de brug te willen upgraden van de oorspronkelijke verkeersklasse 30 naar de huidige gebruiksbelasting (klasse 60). Daar de brug in de oorlog zwaar beschadigd is geweest en gerepareerd met diverse beschikbare materialen, waarvan de staalkwaliteit niet altijd bekend was, is ten behoeve van de uit te voeren berekeningen eerst onderzoek gedaan naar deze staalkwaliteit en vervolgens gestart met het ontwerp en berekening van het nieuwe dek en de benodigde verzwaren van de staalconstructie. Na de ontwerp-/berekeningsfase werd duidelijk dat de werkzaamheden een verwachte afsluiting van ca. 6 maanden tot gevolg zouden hebben.

Parallel aan dit ontwerpproces is Rijkswaterstaat, voorjaar 2014, in overleg getreden met de gemeente. Op verzoek van Rijkswaterstaat heeft de gemeente barriers geplaatst, echter vanwege omgevingsfactoren werden deze weer verwijderd. Rijkswaterstaat heeft vervolgens noodreparaties uitgevoerd aan het brugdek. Monitoring wijst uit dat het betonnen deel van de brug verder verslechtert. Ingrijpen wordt urgent. Omdat er uit een tussentijdse inventarisatie blijkt dat er in de omgeving meerdere vragen leven (de renovatie van brug Iitteren, een fietsverbinding, een faunaverbinding vanuit de grensmaas en een ontsnipperingsopgave), is gezocht naar een tijdelijke oplossing die enkele jaren kan worden gehandhaafd. Dit betreft dan een staalplatenconstructie met balken op het betonnen dek. Deze staalplatenconstructie worden met chemische ankers bevestigd aan het betonnen deel van de brug. Bovendien worden de staalplaten met een coating behandeld tegen gladheid.

Zoals genoemd, wijst de monitoring uit dat de brug verder verslechtert. Er zijn al gaten ontstaan en noodreparaties zijn al uitgevoerd. De scheuren in het beton zijn zichtbaar. En alhoewel bij gaten in het wegdek direct wordt ingegrepen, neemt het risico dat iemand ten val komt door een gat in het dek toe en kunnen er aanzienlijk gevolgen zijn. Aan de onderzijde kan beton naar beneden vallen en op een schip terecht komen. Nu nog kan de staalplatenoplossing verankerd worden aan het dek. Mocht het beton verder achteruit gaan waardoor de samenhang vermindert, is deze oplossing niet meer mogelijk. Als het betonnendek namelijk nog meer verslechtert, bestaat het risico dat direct groot onderhoud direct noodzakelijk is. Dan is er sprake van een afsluiting van 6 maanden voor al



het verkeer. Deze twee aspecten (verdere verslechtering van het betonnen dek en het risico dat de tijdelijke oplossing hierdoor niet meer mogelijk is) maken ingrijpen urgent. Vandaar de keuze om op korte termijn te starten. De afsluiting in februari is vervelend voor de omgeving maar noodzakelijk. Het langer uitstellen van de staalplatenoplossing is risicovol.

Momenteel inspecteert Rijkswaterstaat het brugdek wekelijks en heeft de gemeente op verzoek van Rijkswaterstaat barriers geplaatst om de schampkanten te beschermen. Gezien de versmalling ter plaatse wordt het verkeer geregeld middels een verkeersregelinstallatie.

Met de stalen platen op het wegdek kan de brug weer enkele jaren vooruit en kan al het verkeer er gebruik van maken. Die periode gebruiken we om tot een definitieve oplossing te komen. Het groot onderhoud is mogelijk te combineren met de realisatie van de fiets- faunabrug waardoor het verkeer wellicht niet hoeft om te rijden. Hierover wordt nog overleg gevoerd met de betrokken partijen. Ook in deze periode staat er een barrier op de brug met een verkeerslicht.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Verkeersveiligheidsbeleid
- Aanbestedingsbeleid

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Op 9 februari starten de onderhoudswerkzaamheden aan de brug van Itteren. De werkzaamheden duren 4 weken. Tijdens deze werkzaamheden is de brug bij Itteren voor al het verkeer afgesloten. Eind november 2014 is helder geworden dat uitstel van dit onderhoud niet meer mogelijk is. Vanaf dat moment is gezamenlijk met Rijkswaterstaat nagedacht over het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen om de kernen Itteren en Borgharen op een veilige manier bereikbaar te houden. Bij het zoeken naar oplossingen zijn de buurtraden van Itteren en Borgharen, de VVN, de Fietzersbond en het Consortium Grensmaas (CGM) intensief betrokken. Er is bewust gekozen voor deze aanpak omdat het een complexe opgave is omdat al het verkeer via de kern bij Borgharen en de sluis bij Borgharen moet worden afgewikkeld. Medio Januari is inzicht verkregen in het totaal pakket. Bij de uitwerking van het pakket aan maatregelen is op dinsdag 20 januari geconstateerd dat de infrastructurele maatregelen uitstijgen boven de aanbestedingsgrens die ligt op € 50.000,-. Het college wordt gevraagd om de realisatie van infrastructurele maatregelen met een volume van maximaal € 150.000,- 1 op 1 te gunnen.

Het maatregelenpakket bestaat uit fysieke infrastructurele maatregelen die noodzakelijk zijn om de doorstroming en veiligheid te kunnen waarborgen. Probleem is dat voor de jeugdige fietsers naar het basis- en middelbaar onderwijs de omrijroute via Borgharen – Beatrixhaven naar Bunde en Meerssen te lang is. Om de bereikbaarheid te kunnen waarborgen wordt een pendeldienst ingezet tussen Itteren – Borgharen – Beatrixhaven naar Bunde en Meerssen. De pendeldienst halteert bij de diverse basisscholen, middelbare scholen en de stations in Bunde en Meerssen. De kosten van deze pendeldienst bedragen ca. € 25.000,- voor 4 weken. De pendeldienst wordt gratis toegankelijk voor alle inwoners van Itteren en Borgharen. Hierdoor wordt aan fietsers een alternatief geboden wat bijdraagt aan beperking van de veiligheidsproblematiek bij de sluis Borgharen (zie ook verderop) Bovendien moet de bestaande dienstregeling van Veolia worden aangepast. Omdat deze route onderdeel is van netwerkverbinding zijn hier forse kosten mee gemoeid. Uitwisseling met de pendeldienst is hierdoor niet of beperkt mogelijk. Veolia heeft hiervoor een kostenpost van € 50.000,-



berekend. Momenteel lopen de gesprekken met Veolia over de doorbelasting van deze kosten aan het project.

Daarnaast speelt dat de route voor het vrachtverkeer via Borgharen op diverse plekken fysieke infrastructurele maatregelen noodzakelijk maakt. Op een aantal plekken moeten drempels worden verlaagd, bochten worden verbreed, moet de sluis bij Borgharen de rijbaan worden verbreed en wordt een tijdelijke VRI geplaatst bij de VRI bij Borgharen. Indien deze maatregelen niet worden uitgevoerd kunnen vrachtwagens elkaar niet passeren en kan de veiligheid van het langzaam verkeer niet worden gegarandeerd. Alternatieven voor het vrachtverkeer en langzaam verkeer zijn niet voorhanden. De totale kostenpost bedraagt ca. € 160.000,- (inclusief grondafvoer, verharding en bodemonderzoek). Daarnaast moeten voor de ontsluiting van CGM en Sibelco een tijdelijk weg te worden aangelegd om op de bestaande infrastructuur te kunnen aansluiten. Voordeel van deze maatregelen is dat de kern Iitteren niet wordt belast met vrachtverkeer. Deze maatregel wordt door CGM uitgevoerd maar wordt doorbelast naar het project. Bovendien wordt op de Sluisdijk het verboden om te fietsen. Alle omleidingsroutes worden begeleid met tijdelijke borden.

Het totaal pakket aan maatregelen heeft een omvang van € 250.000,- tot € 325.000,-. Deze bandbreedte wordt veroorzaakt doordat momenteel nog gesproken wordt met Veolia over de kosten die worden doorbelast voor de aanpassing aan de bestaande dienstregeling.

Bovendien is het noodzakelijk om ook na het uitgevoerde onderhoudswerk aan de brug bij Iitteren een VRI te plaatsen. De kosten hiervan bedragen € 50.000,- tot € 100.000,-. Deze VRI heeft een tijdelijk karakter maar zal zeker enkele jaren blijven staan tot het moment dat de nieuwe fauna- en fietsverbinding is gerealiseerd. De faunaverbinding is een project van de provincie en hangt samen met het compensatiepakket van het CGM.

Over de kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen is een principe afspraak gemaakt waarbij de kosten gelijk over beide partijen worden verdeeld. Gezien de omvang van dit pakket lopen gesprekken met Rijkswaterstaat om de verdeelsleutel aan te passen.

Gezien de cumulatie van kosten voor de tijdelijke bereikbaarheid is kritisch gekeken naar de nut- en noodzaak van de grootste kostenposten. Conclusie is dat alle maatregelen noodzakelijk zijn. Het schrappen van de verbreding van de rijbaan bij de sluis Borgharen maakt het onmogelijk dat vrachtwagens elkaar passeren. Het stilleggen van het vrachtvervoer van en naar Sibelco en CGM is niet realistisch. Ook is bekeken of een tijdelijk (hang)brug bij Iitteren voor fietsers mogelijk is. Deze maatregel kost echter € 100.000,- en maakt het nog steeds noodzakelijk om de fysieke infrastructuur te treffen voor het vrachtverkeer.

Zoals eerder aangegeven is met Rijkswaterstaat ook gesproken over uitstel. Maar dit brengt grote veiligheidsrisico's met zich mee en bovendien kan dan straks blijken dat de brug bij Iitteren gedurende 6 maanden voor al het verkeer gesloten wordt.

Met Rijkswaterstaat wordt nog gesproken over aanpassing van de verdeelsleutel. Het is echt ook begrijpelijk dat Rijkswaterstaat de gemeente aanspreekt op haar verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat neemt de volledige kosten van het onderhoud aan de brug voor haar rekening en bovendien zijn alternatieven (burg er voor 6 maanden uit) voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in Iitteren en Borgharen nog vele malen ernstiger.



4. Duurzaamheid en gezondheid.

Met het pakket aan (verkeers)maatregelen kan de veiligheid van de bewoners van Itteren en Borgharen worden geborgd.

5. Personeel & Organisatie.

nvt

6. Informatie en automatisering.

nvt

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Het aanbestedingsbeleid van de gemeente Maastricht gaat uit van een drempel van € 50.000,- als grens bij 1 op 1 gunnen van een opdracht. De raming voor de infrastructurele werken bedraagt 150.000 Euro derhalve dient de opdracht onderhands aanbesteed te worden. Dit betekent dat aan drie partijen een offerte opgevraagd dient te worden en de procedure wordt gevolgd conform het Aanbestedingsreglement voor Werken 2012. Gegeven de urgentie van de onderhoud - werkzaamheden aan de brug bij Itteren is uitstel niet mogelijk en dient het onderhoud te starten op 9 februari a.s. De aannemer die de infrastructurele werkzaamheden dient uit te voeren dient reeds op 2 februari te starten zodat de verkeersmaatregelen voor het verkeer tijdig worden gerealiseerd.

De aanbestedingsregelgeving geeft de mogelijkheid opdrachten 1 op 1 te gunnen (in afwijking van de reguliere procedure) wanneer er sprake is van dwingende spoed en het daadwerkelijk niet meer mogelijk is om de opdracht in concurrentie aan te besteden en de gebeurtenis niet was te voorzien en niet is te wijten aan de gemeente. Eind november 2014 is duidelijk geworden voor Rijkswaterstaat dat uitstel van herstel niet meer mogelijk was en dat de onderhoudswerkzaamheden aan de brug uitgevoerd dienen te worden wegens ontstane veiligheidsrisico's. De diverse verkeersmaatregelen die hiermee gepaard gaan zijn vanaf eind november opgepakt echter de totale kosten hiervan zijn voor de gemeente op 20 januari jl. volledig inzichtelijk gekomen.

Op grond van het Aanbestedingsreglement voor werken 2012 kan, wanneer wegens dringende redenen de reguliere inschrijvingstermijn niet wordt gehaald, bij een onderhandse aanbesteding de termijn voor het ontvangen van de inschrijvingen worden ingekort tot 10 dagen. Concreet betekent dit dat het doorlopen van de gehele aanbesteding (van opstellen offerte uitvraag/bestek tot en met gunning) in circa drie weken afgerond kan worden. Echter doordat wegens veiligheidsredenen op 9 februari a.s. gestart dient te worden met de onderhoudswerkzaamheden en reeds gestart dient te worden met de infrastructurele werkzaamheden op 2 februari is het gelet op de korte termijn tussen het bekend worden van de infrastructurele maatregelen en 2 februari niet meer mogelijk om een onderhandse procedure op te starten. Dat de brug alsnog snel hersteld diende te worden en de daaruit voortvloeiende te nemen verkeersmaatregelen zijn niet te voorzien en niet te wijten aan de gemeente en daarmee is voldaan aan de voorwaarden inzake dwingende spoed en kan conform artikel 4.8 sub c van het gemeentelijk inkoop- en aanbestedingsprotocol de opdracht 1 op 1 worden gegend.

8. Beheersparagraaf IBOR.

De doorgevoerde maatregelen hebben allen tijdelijk karakter. Dit heeft geen consequenties voor de begroting IBOR.



9. Financiën

De kosten voor het onderhoud aan de brug bij Itteren bedragen ca. € 500.000,-. Rijkswaterstaat neemt deze kosten volledig voor haar rekening. Om de kernen Itteren en Borgharen, tijdens de 4 weken durende afsluiting, op een veilige wijze bereikbaar te houden zijn tijdelijke (verkeers)maatregelen nodig. De totale kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen bedragen minimaal € 300.000,- tot een maximum van € 425.000,-. Rijkswaterstaat neemt 50% van deze kosten voor haar rekening. Het gemeentelijk aandeel zal derhalve maximaal € 215.000,- bedragen en wordt gedekt uit het mobiliteitsprogramma jaarschijf 2015, project brug Itteren.

Deze kosten zijn opgebouwd uit de volgende noodzakelijke maatregelen:

Tijdelijke verkeersmaatregelen brug Itteren

Tijdelijke VRI brug Itteren	5000	10000
Tijdelijke VRI sluis Borgharen	5000	10000
Bebording omleidingsroutes	2500	5000
Fysieke maatregelen (*):	165000	165000
Verkeersregelaars	5000	10000
Veolia borrelbus	2500	2500
Veolia regulier OV	15000	50000
Veolia: aanvullend vervoer Bunde Meerssen	20000	30000
Elektrische fiets via BBMB	5000	10000
Doorbelasting kosten Grensmaas	25000	30000
	250000	322500
Tijdelijke VRI bij Itteren tot 2018	50000	100000
totaal	300000	422500

(* de aanneemsom voor de gunning 1 op 1 is lager. In deze kosten zijn oa ook kosten voor milieubegeleiding en Veolia opgenomen)

10. Voorstel.

Het voorstel bestaat uit de volgende onderdelen:

- instemmen met de inzet van het samenhangende pakket aan tijdelijke verkeersmaatregelen om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in Itteren en Borgharen te kunnen waarborgen. De totale kosten hiervan bedragen maximaal € 425.000,-. Rijkswaterstaat bekostigt hiervan 50%. Het overig deel moet door de gemeente worden gefinancierd.
- Voor de tijdelijke bereikbaarheid van Itteren en Borgharen in het mobiliteitsprogramma jaarschijf 2015 € 215.000,- te reserveren.
- Gegeven de urgentie en het spoedeisend karakter (20 januari pas bekend dat maatregelen meerkosten dan de drempel van € 50.000,-) instemmen met het 1 op 1 gunnen van de voorbereidende inframaatregelen met een maximum van € 150.000,-
- In overleg te treden met Rijkswaterstaat over de verdeelsleutel.



Voor de volledigheid dient te worden vermeld dat de kosten voor het onderhoud aan de Brug Itteren (€ 500.000,-) volledig voor rekening komen van Rijkswaterstaat.

11. Vervolg / Planning.

De planning is krap maar ziet er als volgt uit:

- besluit college 26 januari
- 27 januari opdrachtverstrekking aan de aannemer
- 27 januari bewonersbrief naar kernen Itteren en Borgharen
- Uiterlijk 29 januari opdrachtverstrekking aan Veolia
- 2 februari start voorbereidende inframeetregelen in Itteren en Borgharen
- 9 februari start onderhoudswerkzaamheden aan de brug bij Itteren